



## **LE LEADER DE L'INNOVATION EN MATIÈRE D'AIR COMPRIMÉ**

VMAC conçoit et fabrique les compresseurs d'air et les systèmes multipuissance portables les plus innovateurs qui soient. La réputation que nous avons acquise repose sur une qualité de fabrication, une durabilité et une fiabilité extraordinaires dans des conditions extrêmes. Les opérateurs et les gestionnaires de parcs de véhicules issus des domaines de la mécanique mobile, de la pose et du remplacement de pneus, des services publics, de l'exploitation minière, du secteur pétrolier et gazier et de l'industrie de la construction se fient aux systèmes VMAC pour travailler dans les conditions, les applications et les climats les plus exigeants qui soient.

## Compresseurs d'air UNDERHOOD™

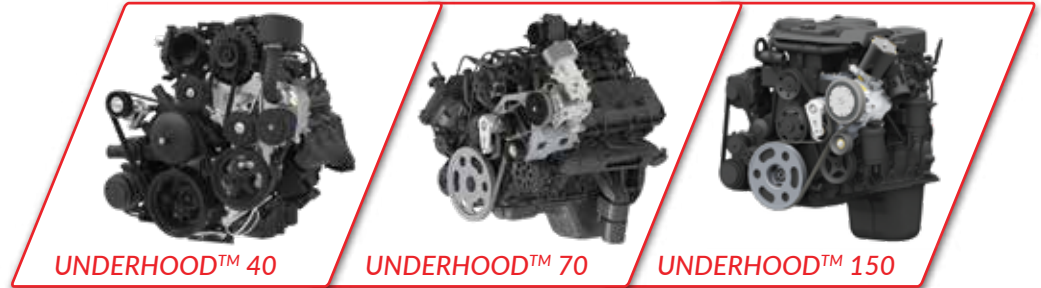


*Les compresseurs d'air portables les plus compacts et les plus puissants offerts sur le marché.*

Le compresseur d'air UNDERHOOD™ est idéal pour quiconque souhaitant maximiser l'espace réservé à la cargaison, réduire le poids brut du véhicule et minimiser les exigences en matière d'entretien. En collaborant étroitement avec des fabricants de premier plan, VMAC conçoit des ensembles de montage aussi faciles que possible à installer et veille à ce que ces ensembles n'aient aucune incidence sur la garantie offerte par les fabricants d'équipement d'origine. Des systèmes de fixation sont offerts pour la plupart des camions de travail et des fourgonnettes utilitaires commerciales les plus populaires.

Quatre modèles vous sont offerts :

- UNDERHOOD™ 40 – Série pour camions
- UNDERHOOD™ 40 – Série pour camionnettes
- UNDERHOOD™ 70
- UNDERHOOD™ 150



UNDERHOOD™ 40

UNDERHOOD™ 70

UNDERHOOD™ 150

## Blocs d'alimentation MULTIFONCTIONNELS



*Le système multipuissance le plus compact et le plus personnalisable qui soit.*

Le bloc d'alimentation multifonctionnel VMAC est parfait pour quiconque exigeant une machine polyvalente à puissance multiple qui peut accomplir n'importe quelle tâche. Tous les modèles sont munis du compresseur d'air rotatif à vis produisant 45 pi<sup>3</sup>/min de VMAC, lequel est couvert par la garantie à vie de VMAC. Parmi les options offertes, mentionnons une soudeuse, une génératrice, un chargeur de batterie/survolteur, un port pour prise de force, une pompe hydraulique, un système d'arrêt à pression positive (PASS), et plus encore.

Voici certains des modèles multifonctionnels VMAC offerts:

- 6 en 1 – moteur CAT® ou Kubota
- 6 en 1 – Série Oilman (moteur Cat ou Kubota)
- Compresseur d'air-Génératrice-Soudeuse
- Compresseur d'air-Génératrice
- Compresseur d'air-Commandes hydrauliques
- Vous pouvez aussi créer celui dont vous avez besoin...



6 en 1 - KUBOTA

6 en 1 - CAT® POWER

## Compresseurs d'air à ENTRAÎNEMENT PAR CARBURANT DIESEL



*Le compresseur d'air portable le plus intelligent offert sur le marché.*

Le compresseur d'air à entraînement par carburant diesel D60 est le choix idéal pour quiconque voulant profiter du rendement d'un compresseur d'air à entraînement par moteur de camion sans que le véhicule doive être en marche. Le ralentissement du régime du moteur joue un rôle important dans la réduction des émissions, l'économie de carburant et la diminution des coûts d'entretien, et permet de prolonger la durée de vie du camion et de l'équipement. VMAC ralentit le régime du moteur grâce au système de commande le plus intelligent qui soit. Celui-ci arrête automatiquement les moteurs du compresseur en l'absence de demande et les redémarre lorsque le besoin se manifeste.

Deux modèles vous sont offerts:

- Compresseur à diesel D60
- Compresseur à diesel D60 intégrant un ensemble pour climat froid



COMPRESSEUR À DIESEL D60

## Compresseurs d'air HYDRAULIQUES



*Le compresseur d'air hydraulique le plus intelligent, le plus petit et le plus efficace offert sur le marché.*

Le compresseur d'air rotatif à vis et à entraînement hydraulique de VMAC est le choix idéal pour quiconque requérant un compresseur d'air hydraulique à la fois compact, puissant et léger qui est fixé sur plateforme et qui peut fonctionner dans tous les climats. Le compresseur d'air est muni du système de commande le plus sophistiqué qui soit et de commandes numériques faciles à utiliser qui prolongent la durée de vie du dispositif en le protégeant automatiquement dans des conditions extrêmes, permettant à celui-ci de fonctionner sans arrêt ou par intermittence.

Six modèles vous sont offerts:

- Compresseur d'air hydraulique H40 – 12 V, blanc ou 12 V, noir ou 24 V, noir
- Compresseur d'air hydraulique H60 – 12 V, blanc ou 12 V, noir
- Compresseur d'air hydraulique H60-HHP – 12 V, blanc



Hydraulique H40

## SYSTÈMES MONTÉS SUR TRANSMISSION DIRECTE ET ENTRAÎNÉS PAR PRISE DE FORCE

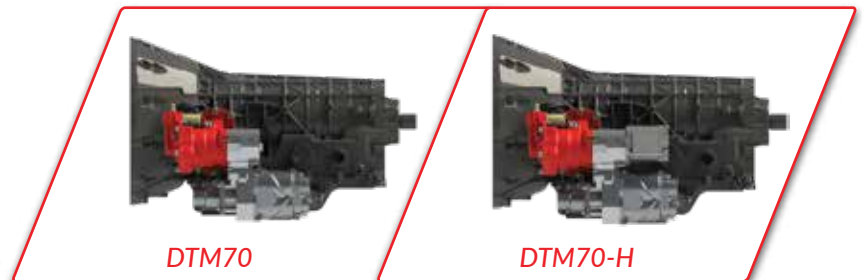


*Ce sont les seuls compresseurs d'air et systèmes multipuissance au monde montés sur transmission directe et entraînés par prise de force.*

Les compresseurs d'air et systèmes multipuissance montés sur transmission directe et entraînés par prise de force de VMAC sont parfaits pour quiconque cherchant à maximiser l'espace disponible, à réduire la charge et à améliorer l'aménagement des camions de service à carburant diesel Ford et RAM. Il est possible d'utiliser uniquement l'air comprimé ou d'utiliser simultanément l'air comprimé et la puissance hydraulique.

Deux modèles vous sont offerts:

- Compresseur d'air DTM70
- Système multipuissance DTM70-H (Ford seulement)



DTM70

DTM70-H

## Compresseurs d'air à ENTRAÎNEMENT PAR ESSENCE



*Le compresseur d'air rotatif à vis à entraînement par essence le plus abordable sur le marché.*

Les compresseurs d'air entraînés par moteur à essence de modèle G30 de VMAC sont parfaits pour quiconque souhaitant profiter de la légèreté et du rendement compact du compresseur d'air rotatif à vis au plus bas prix qui soit. Le modèle G30 est fréquemment utilisé par les mécaniciens mobiles effectuant des travaux légers et intermédiaires, les techniciens de service mobiles qui remplacent des pneus et les entrepreneurs effectuant des travaux légers. Comme le débit du G30 est de 30 pi<sup>3</sup>/min en tout temps, un réservoir de stockage d'air comprimé est inutile. Le modèle G30 est 50 % plus léger et 50 % plus petit que les compresseurs d'air à piston fonctionnant à essence munis d'un réservoir de stockage d'air comprimé de 30 gallons et produisant 22 à 30 pi<sup>3</sup>/min.

Deux modèles vous sont offerts:

- Compresseur à essence G30
- Compresseur à essence superposé G30



COMPRESSEUR À ESSENCE G30

COMPRESSEUR  
À ESSENCE  
SUPERPOSÉ G30

# MATRICE DE PRODUITS VMAC

Compresseur d'air	Pi <sup>3</sup> /min max	Lb/po <sup>2</sup> max	Méthodes de montage	Entraînement	Puissance du moteur	Exigences propres au véhicule	Poids (en état de marche)	Dimensions
D60 Entraînement par moteur diesel	60 pi <sup>3</sup> /min	150 lb/po <sup>2</sup>	Par-dessus la plateforme	Kubota D902 à carburant diesel	23,5 CV	S. O.	450 lb (204 kg)	87,6 cm (L) x 45,7 cm (l) x 71,1 cm (h); 34,5 po (L) x 18 po (l) x 28 po (h)
G30 Entraînement par moteur à essence	30 pi <sup>3</sup> /min	150 lb/po <sup>2</sup>	Par-dessus la plateforme	Honda GX390 à essence	11,7 CV	S. O.	205 lb (93 kg)	85,1 cm (L) x 54,4 cm (l) x 60,7 cm (h); 33,5 po (L) x 21,4 po (l) x 23,9 po (h)
G30 - Entraînement par moteur à essence superposé	30 pi <sup>3</sup> /min	150 lb/po <sup>2</sup>	Par-dessus la plateforme	Honda GX390 à essence	11,7 CV	S. O.	210 lb (95 kg)	50,8 cm (L) x 45,7 cm (l) x 96,5 cm (h); 20 po (L) x 18 po (l) x 38 po (h)
H40 Entraînement hydraulique	40 pi <sup>3</sup> /min	150 lb/po <sup>2</sup>	Par-dessus la plateforme	Hydraulique	S. O.	9-12 gal/min (34-46 l/min); circuit hydraulique à centre ouvert	150 lb (68 kg)	61 cm (L) x 41,9 cm (l) x 45,7 cm (h); 24 po (L) x 16,5 po (l) x 18 po (h)
H60 Entraînement hydraulique	60 pi <sup>3</sup> /min	150 lb/po <sup>2</sup>	Par-dessus la plateforme	Hydraulique	S. O.	14-21 gal/min (53-80 l/min); circuit hydraulique à centre ouvert	160 lb (73 kg)	61 cm (L) x 41,9 cm (l) x 45,7 cm (h); 24 po (L) x 16,5 po (l) x 18 po (h)
H60 - HHP Entraînement hydraulique	60 pi <sup>3</sup> /min	150 lb/po <sup>2</sup>	Par-dessus la plateforme	Hydraulique	S. O.	12-18 gal/min (46-68 l/min); circuit hydraulique à centre ouvert	160 lb (73 kg)	61 cm (L) x 41,9 cm (l) x 45,7 cm (h); 24 po (L) x 16,5 po (l) x 18 po (h)
Blocs d'alimentation multifonctionnels 6 en 1 Kubota	45 pi <sup>3</sup> /min	175 lb/po <sup>2</sup>	Par-dessus la plateforme	Kubota D902 à carburant diesel	23,5 CV	S. O.	500 à 575 lb (227 à 261 kg)	83,8 cm (L) x 58,4 cm (l) x 73,7 cm (h); 33 po (L) x 23 po (l) x 29 po (h)
Blocs d'alimentation multifonctionnels 6 en 1 CAT® Power	45 pi <sup>3</sup> /min	175 lb/po <sup>2</sup>	Par-dessus la plateforme	Cat® C1.1 à carburant diesel	24,7 CV	S. O.	710 lb (322 kg)	88,4 cm (L) x 63 cm (l) x 79,5 cm (h); 34,8 po (L) x 24,8 po (l) x 31,3 po (h)
DTM70 Monté sur transmission directe	70* pi <sup>3</sup> /min	175 lb/po <sup>2</sup>	Monté sur transmission	Entraînement par prise de force Chelsea***	S. O.	Les compresseurs d'air DTM et UNDERHOOD™ sont conçus pour des moteurs, modèles et marques spécifiques de véhicules.  Pour obtenir la liste complète des applications pour les systèmes montés sur transmission et les systèmes UNDERHOOD™, consultez le <a href="http://www.vmacair.com/applist">www.vmacair.com/applist</a>	150 lb (68 kg)	S. O.
DTM70-H Système multipuissance monté sur transmission directe	70** pi <sup>3</sup> /min	175 lb/po <sup>2</sup>	Monté sur transmission	Entraînement par prise de force Chelsea***	S. O.		180 lb (81,6 kg)	S. O.
UNDERHOOD™ 40 Série pour camions	40 pi <sup>3</sup> /min	150 lb/po <sup>2</sup>	Monté sur moteur	Entraînement par moteur de camion	S. O.		62 lb (28 kg)	Réservoir de refroidissement/séparation combiné : 44,5 cm (L) x 20,3 cm (l) x 50,2 cm (h); 19,75 po (L) x 8 po (l) x 17,5 po (h)
Série UNDERHOOD™ 40 pour camionnettes	40 pi <sup>3</sup> /min	150 lb/po <sup>2</sup>	Monté sur moteur	Entraînement par moteur de camionnette	S. O.		85 lb (39 kg)	Réservoir de refroidissement/séparation combiné : 44,5 cm (L) x 20,3 cm (l) x 50,2 cm (h); 19,75 po (L) x 8 po (l) x 17,5 po (h)
UNDERHOOD™ 70	70* pi <sup>3</sup> /min	175 lb/po <sup>2</sup>	Monté sur moteur	Entraînement par moteur de camion	S. O.		150 lb (68 kg)	S. O.
UNDERHOOD™ 150	140* pi <sup>3</sup> /min	175 lb/po <sup>2</sup>	Monté sur moteur	Entraînement par moteur de camion	S. O.		200 lb (91 kg)	S. O.

\*Le débit maximum réel (pi<sup>3</sup>/min) varie selon l'ensemble. Consultez la liste d'applications selon les véhicules de VMAC pour en savoir plus : [www.vmacair.com/applist](http://www.vmacair.com/applist)

\*\*Les sorties réelles maximales (pi<sup>3</sup>/min et gal/min) varient selon la pompe hydraulique et le régime du moteur. Consultez la fiche technique des compresseurs DTM pour en savoir plus.

\*\*\*Prise de force Chelsea incluse.



**VMAC**  
AIR INNOVATED

Tél. : 250-740-3200 | Sans frais : 1-877-912-6605 | Téléc. : 250-740-3201  
Courriel : [sales@vmacair.com](mailto:sales@vmacair.com) | [www.VMACAIR.com](http://www.VMACAIR.com)